

Dinamismo aereonautico

Accostamenti di materiali all'avanguardia e strutture che ricordano le tecnologie aereonautiche per la concessionaria Mercedes di Bassano

Semplicità e rigore formale assoluto. Sono queste le caratteristiche principali della nuova sede espositiva della Mercedes costruita a Bassano del Grappa e firmata dallo studio di architettura dell'architetto Mauro Muttin.

Inserita in un contesto piuttosto disomogeneo, sia per la conformazione del terreno sia per le plurime scelte architettoniche di edifici residenziali e commerciali che sorgono nell'intorno, la struttura concepita da Muttin spicca per una forma semplicissima (un parallelepipedo di 31 m x 48,4 m e

un'altezza complessiva di 12,9 m) e assolutamente regolare. Tale soluzione "a scatola" viene tuttavia impreziosita dall'uso di materiali tecnicamente avanzati e dall'impiego di ampie finestrate, sulle quali vengono poi innestate grandi strutture metalliche.

La scelta degli elementi in cls come materiale costruttivo permette di segnare gli architravi delle numerosissime aperture. Inoltre, la modularità degli elementi costruttivi favorisce una perfetta scansione della parete in pieni e vuoti. Per finire con l'alternanza di fascioni con texture differenti (la





l'architetto Mauro Mutin







TUTTI I NOMI DELL'INTERVENTO

Oggetto:

Concessionaria/Officina
Mercedes Benz Trivellato

Località: Bassano del Grappa

Committente: Locafit S.p.A.
Trivellato S.p.A.

Tipo di intervento:

Nuova costruzione

Progetto Architettonico e

direzione lavori:

Arch. Mauro Muttin

Progetto Strutturale:

Ing. Roberto Trevisan

Impresa di costruzioni:

Edilcos S.p.A.

Materiali utilizzati: elementi in

cls vibrocompreso serie
Vibracolor bianco apuane,
superficie naturale tipo
Standard, e superficie a spacco
tipo Splittato
Vibrapac Milano-Roma



superficie liscia che si inframmezza a quella splittata nelle fasce basse, per poi riproporsi in solitudine nelle zone più alte) che conferiscono movimento alla struttura che, altrimenti, risulterebbe statica.

L'area di intervento presa in considerazione fa parte di una piccola zona produttiva localizzata a sud di Bassano del Grappa, in provincia di Vicenza. Di forma romboidale, l'area ad est risulta tangente ad un viale ad intenso traffico, ad ovest ad una strada di lotizzazione interna che porta ad altri capannoni. Percorrendo questa strada interna, si arriva alla sede espositiva.

Prima di compiere una scelta architettonica precisa, l'architetto ha dovuto affrontare e risolvere il problema del terreno degradante. Il piano terra, interrato, è stato utilizzato come autorimessa; il piano prima, che si

trova a livello della strada di accesso, è impiegato come ingresso principale e officina di riparazione; il primo piano, infine, con fronte principale sul viale, è destinato all'esposizione dei veicoli e agli uffici.

Il risultato dello sforzo di Muttin, che in sede di progettazione ha evidentemente dovuto tenere conto della destinazione dello stabile, deve quindi essere valutato alla luce dei limiti e dalle esigenze richieste da un'autorimessa: vale a dire amplissimi spazi espositivi, locali con luci enormi e necessità di un'illuminazione il più diffusa e omogenea possibile.

Il ricorso ad una struttura metallica, staccata ma raccordata al volume dei blocchi tramite le superfici finestrate e la costruzione di solai interni in tubolari in calcestruzzo hanno fatto il resto. ■

